



# Eisbericht Nr. 007

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 007	Dienstag, den 27.12.2011	1
-------------	---------	--------------------------	---

### Übersicht

Die Eislage im nördlichen Ostseeraum hat sich in den letzten vier Tagen nicht viel verändert.

### Skagerrak

**Norwegische Küste:** Im Hafen von Tønsberg und Einfahrten sowie im Tromøysund zwischen Arendal und Eydehavn kommt etwas Neueis vor.

### Bottensee

**Schwedische Küste:** Auf dem Ångermanälv kommt oberhalb der Sandöbrücke dichtes 3-8 cm dickes Eis, sonst sehr lockeres dünnes Eis vor. Weiter südlich tritt zwischen Sundsvall und Draghällan sowie in Hudiksvall Fjord lockeres dünnes Eis auf.

### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** In den innersten Schären kommt stellenweise Neueis vor.

### Bottenvik

**Finnische Küste:** In den nördlichen inneren Schären kommt dünnes Eis oder Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen inneren Schären liegt sehr dichtes 3-8 cm dickes Eis oder Neueis.

### Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten drei Tagen ist in den inneren Fahrwassern und kleineren Häfen des nördlichen Bottnischen Meerbusens mit leichter Eiszunahme zu rechnen.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

### Overview

Ice situation in the northern region of the Baltic Sea has not changed much within the last four days.

### Skagerrak

**Norwegian Coast:** In Tønsberg harbour and entrances as well as in Tromøysund between Arendal and Eydehavn some new ice occurs.

### Sea of Bothnia

**Swedish Coast:** On the Ångermanälv there is close 3-8 cm thick ice north of the Sandö Bridge, otherwise, very open thin ice occurs. Farther south open thin ice occurs between Sundsvall and Draghällan as well as in Hudiksvall fjord.

### Norra Kvarken

**Finnish Coast:** In the innermost skerries there is new ice, in places.

### Bay of Bothnia

**Finnish Coast:** In the northern inner archipelago there is thin ice or new ice. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelago very close 3-8 cm thick ice or new ice occurs.

### Expected Ice Development

Some ice increase is expected in the inner fairways and small harbours of the northern Gulf of Bothnia during the next three days.

By order  
Dr. Schmelzer

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

Der nächste Eisbericht (Amtsblatt) wird am Freitag, den 30. Dezember 2011, herausgegeben.

The next Ice Report (Amtsblatt) will be issued on Friday, December 30, 2011.

**Restrictions to Navigation**

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Finland				
Russia				
Sweden				

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:</p> <p><b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b></p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p><b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b></p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p><b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b></p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p><b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b></p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
---	---

**Finnland , 27.12.2011**

**Schweden , 27.12.2011**

Lulea - Björnklack	5111
Angermanälv oberhalb Sandöbron	2010
Sundsvall - Draghällan	2011
Hudiksvallfjärden	2011
Iggesund - Agö	2011