



# Eisbericht Nr. 049

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 049	Montag, den 27.02.2012	1
-------------	---------	------------------------	---

### Übersicht

Im S-lichen Ostseeraum hat das Eis weiter abgenommen und viele Schifffahrtsbeschränkungen wurden gelockert oder aufgehoben. Im N-lichen Ostseeraum ist das Eis etwas nach Süden gedriftet, wobei es sich örtlich aufgelockert hat.

### Skagerrak und Kattegat

**Norwegische Küste:** Meist eisfrei, aber in einigen kleineren Buchten des inneren und äußeren Oslofjords kommt noch offenes Wasser und dünnes Eis vor. Im Drammensfjord sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis. In einigen Förden und Häfen weiter S-lich liegt 10-15 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In der Laholm Bucht dichtes 5-15 cm dickes Eis mit festgestampftem Eis an seinem Rand. In Skälderviken liegt Eis dicht an der Küste.

### Westliche und Südliche Ostsee

**Polnische Küste:** Im Hafen Stettin kommt örtlich Trümmereis vor, an der Ostküste des Stettiner Haffs liegt sehr dichtes Eis. Das Frische Haff ist mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Lettische Küste:** In den Häfen Ventspils und Liepaja kommt offenes Wasser vor. - **Litauische Küste:** Das Kurische Haff ist mit 37-44 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Västervik 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor, stellenweise aufgebrochen. Im zentralen Kalmar-sund kommt ein kleines Gebiet mit 5-10cm dicken, lockeren Eis vor. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes, teilweise aufgebrochenes Festeis. **Vänernsee:** Im S-lichen Vänersborgsviken, bei Otterbäcken und an

### Overview

In the southern region of the Baltic Sea, the ice has decreased further and many restrictions to navigation have been loosened or cancelled. In the northern region of the Baltic Sea the ice has drifted southwards and loosened in places..

### Skagerrak and Kattegat

**Norwegian Coast:** Mostly ice free, but in some smaller bays within the inner and outer Oslo fjord there is still open water or thin ice. In Drammensfjord there is very open 5-10 cm thick ice. In some fjords and harbours farther south there is 10-15 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the Bight of Laholm there is close 5-15 cm thick ice with a jammed ice barrier at its edge. In Skälderviken there ice near to the coast..

### Western and Southern Baltic

**Polish Coast:** In the harbour Stettin there is brash ice in places and at the eastern coast of the lagoon there is very close ice. The Vistula Lagoon is covered with 15-25 cm thick fast ice.

### Central and Northern Baltic

**Latvian Coast:** In the harbours of Liepaja and Ventspils there is open water. - **Lithuanian Coast:** The Courland Lagoon is covered with 37-44 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Västervik, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, at places broken. In the central Kalmar Sound there is a small area with 5-10cm thick open ice. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick, partly broken fast ice. **Lake Vänern:** very open to open, 5-10 cm thick ice occurs in the southern Vänersborgsviken,

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved  
 Reproduction in whole or in part prohibited

der N-Küste des Värmlandsjön kommt sehr lockeres bis lockeres, 5-10 cm dickes Eis vor.

#### Rigaischer Meerbusen

**Estrnische Küste:** In der Pärnubucht liegt 45-48 cm dickes Festeis, anschließend kommt erst etwa bis zur Breite 57°50'N sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, dann sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. In der Irbenstraße tritt offenes Wasser auf. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie lockeres und dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** In der Irbenstraße kommt sehr dichtes, dünnes Eis vor, sonst eisfrei.

#### Finnischer Meerbusen

**Estrnische Küste:** Nördlich von etwa 59°50'N treibt sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Eis. In der Narva Bucht treibt lockeres Eis, weiter W-wärts im Fahrwasser treibt sehr lockeres bis lockeres Eis bis zur Länge von Kunda. In der Kundabucht dichtes Eis. In der Muugabucht sowie im Fahrwasser weiter W-wärts bis zur Länge von Osmussaar tritt sehr lockeres Eis auf. An der Nordküste von Hiiumaa kommt lockeres Eis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon befindet sich eine 5-15sm breite Rinnen. Anschließend kommt sehr dichtes bis dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. W-lich der Linie Porkkala – Tallin liegt sehr lockeres bis lockeres Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 60-70 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij dichtes 30-45 cm dickes Eis. Weiter westwärts bis zur Länge von Gogland tritt dichtes 25-40 cm dickes Eis, dann lockeres Eis. Nördlich der Kopora Bucht treibt sehr lockeres Eis. - In der Vyborgbucht liegt 35-45 cm. Im Berkezund liegt 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt dichtes Eis. - Die Lugabucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

#### Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis.

#### Ålandsee

An den Küsten 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis, auf See meistens offenes Wasser.

#### Bottensee

**Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf 3-11 sm dichtes bis sehr dichtes, 5-20 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. N-lich von 63°10'N treibt lockeres bis dichtes, 10-25cm dickes Eis. Der Ångermanälv ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

#### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** In den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Von Ensten bis Norrskär liegt lockeres

at Otterbäcken and along the northern coast of the Värmlandsjön.

#### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** In the Pärnu Bay there is 45-48 cm thick, farther out there is first very close 15-30 cm thick ice to about the latitude 57°50'N, then very open ice or open water occurs. In the Irben Strait there is open water. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as open ice and close ice. - **Latvian Coast:** In the Irben Strait there is very close, thin ice, otherwise, ice-free.

#### Gulf of Finland

**Estonian Coast:** North of about 59°50'N there is very close, partly hummocked ice. In Narva Bay there is open ice, farther westwards very open to open ice up to the longitude of Kunda. In Kunda there is close ice. In Muuga Bay, as well as on the fairway farther westwards up to the longitude of Osmussaar there is very open ice. At the northern shore of Hiiumaa there is open ice. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Off the fast ice there is an approximately 5-15nm wide lead. Farther out there is very close to close 10-30 cm thick ice. West of the line Porkkala – Tallin there is open and very open ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 60-70 cm thick fast ice, then to Šepelevskij close 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is close, 25-40 cm thick ice to the longitude of Gogland, then open ice. North of Kopora bay there is very open ice., - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm. In the Berkezund there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance close ice.. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

#### Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice.

#### Sea of Åland

At the coasts there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, at sea mostly open water.

#### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, farther off there is for 3-11 nm close to very close, 5-20 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. Open to close, 10-25cm thick ice is drifting north of about 63°10'N. The Ångermanälv is covered with 10-25 cm thick fast ice.

#### Norra Kvarken

**Finnish Coast:** In the skerries 15-40 cm thick fast ice. From Ensten to Norrskär there is open thin ice

dünnes Eis und Neueis. Neueis und sehr dichtes 5-25 cm dickes Eis kommen N-lich eines Punktes 13sm S-lich von Sydostbrotten vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten 10-30 cm dickes Festeis. Entlang der Küste Neueis, auf See meist 10-30cm dickes, dichtes Eis.

#### **Bottenvik**

Im zentralen Teil offenes Wasser. Die Eisgrenze verläuft etwa von Bjüroklubb bis etwa 10sm S-lich Falkensgrund und dann bis 13sm westlich von Ulkokalla.

**Finnische Küste:** In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb bis zur Linie Malören – Merikallat zusammenhängendes und aufgedichtetes 40-60 cm dickes Eis; im Eisfeld kommen Rinnen vor. Anschließend liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und, 20-45cm dickes Eis. In den S-lichen Schären 20-40cm dickes Festeis, außerhalb davon ein etwa 5-15sm breites Gebiet mit dichtem dünnen Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, die S-lichen Schären mit 15-30cm dickem Festeis bedeckt. Eine Rinne erstreckt sich von Farstugrundet nach Malören und weiter bis über Kemi-1 hinaus. NO-lich davon liegt zusammenhängendes 30-65cm dickes Eis mit schweren Presseisrücken. Südlich der Rinne liegt sehr dichtes bis kompaktes, 20-45cm dickes Eis sowie größere Schollen und 15-30cm dickes, dichtes Eis, es kommen mehrere Gebiete mit Presseisrücken vor.

#### **Voraussichtliche Eisentwicklung**

In der Bottenvik ist bis morgen mit einer nördlichen Eisdrift zu rechnen, so dass sich die Rinne schließen wird. Am Dienstag dreht der Wind dann auf Südwest bis West und bei steigenden Temperaturen kommt es zu keiner großen Neueisbildung mehr. Im östlichen Bereich setzt die nördliche Eisdrift erst am Dienstag ein und auch die Temperaturen steigen langsamer an, bis morgen ist daher in Finnischen und Rigaischen Meerbusen mit leichter Neueisbildung und nur geringer Eisdrift zu rechnen. Im S-lichen Ostseeraum schreitet der Eisrückgang weiter voran.

Im Auftrag  
Dr. Holfort

and new ice. New ice and 5-25cm thick very close lays north of a point 13nm south of Sydostbrotten. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-30 cm thick fast ice. Along the coast there new ice. At sea mostly 10-30cm thick close ice.

#### **Bay of Bothnia**

In the central part open water. The ice edge runs approximately from Bjüroklubb to about 10nm south of Falkensgrund and then to 13nm west of Ulkokalla.

**Finnish Coast:** The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out consolidated and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Merikallat; there are leads in the ice field. Finally, very close, rafted 20-45 cm thick ice occurs. In the southern archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther out an about 5-15 nm wide area with close thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 15-30 cm thick fast ice. A lead stretches from Farstugrundet to Malören and then further past Kemi-1. To the noertheast of the lead there is consolidated 30-65 cm thick ice with heavy ridges. South of the lead there is very close to compact, 20-45cm thick ice as well as some larger floes and 15-30cm thick close ice. Several ridged areas are present

#### **Expected Ice Development**

A northerly ice drift is expected in the Bay of Bothnia till tomorrow, the lead present in the north will shrink and close. On Tuesday the wind will veer towards southwest to west and with increasing temperatures new ice formation will almost cease. In the eastern region of the Baltic Sea the northerly ice drift will begin later on Tuesday and also the temperatures will rise more slowly. Therefore slight new ice formation and minor ice drift is expected in the Gulf of Finland and in the gulf of Riga until tomorrow. In the southern region of the Baltic Sea the ice retreat will continue.

By order  
Dr. Holfort

## Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
<b>Estonia</b>	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 dwt	I and II	08.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	18.02.
<b>Latvia</b>	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
<b>Poland</b>	<b>Świnoujście</b>	-	<b>cancelled</b>	<b>25.02.</b>
	<b>Szczecin – Świnoujście</b>	-	<b>cancelled</b>	<b>25.02.</b>
<b>Russia</b>	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
<b>Sweden</b>	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	<b>Rundvik – Husum</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IC</b>	<b>27.02.</b>
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	<b>Härnösand - Skutskär</b>	-	<b>cancelled</b>	<b>27.02.</b>
	<b>Örnsköldsvik</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>II</b>	<b>27.02.</b>
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.
<b>Lake Vänern</b>	-	<b>cancelled</b>	<b>27.02.</b>	

## Information of the Icebreaker Services

**Estonia**

From 6<sup>th</sup> of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

**Icebreaker:** Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

**Finland**

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

**Icebreaker:** KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia, ZEUS assists in the Sea of Bothnia. URHO and VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

**Germany**

Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden and Kleines Haff. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only with pilot assistance.

**Latvia**

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

**Russia**

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14<sup>th</sup> of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1<sup>st</sup> of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9<sup>th</sup> of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland: [http://www.pasp.ru/informaciya\\_dlya\\_inostrannyh\\_sudov](http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov)

**Icebreaker:** Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

**Sweden**

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to [iceinfo@sjofartsverket.se](mailto:iceinfo@sjofartsverket.se).

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

**Icebreaker:** FREJ, ODEN, YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis                  5 Übereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
--	---

**Dänemark , 26.02.2012**

Bandholm, Fahrwasser 2016

Breite Tallin - Osmussar, Fahrw. 1//0

Osmussar - Ristna, Fahrwasser 1//0

Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr. 1000

**Deutschland , 26.02.2012**

Karnin, Stettiner Haff 1000

Karnin, Peenestrom 1000

Glückstadt, Hafen u. Einfahrt 1000

Pärnu, Hafen und Bucht 7446

Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser 4332

Irbenstraße 1000

Moonsund 7343

**Estland , 27.02.2012**

Narva - Jõesuu, Fahrwasser 30/1

Kunda, Hafen und Bucht 40/1

Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser 2000

Muuga, Hafen und Bucht 1000

Tallin, Hafen und Bucht 1000

**Finnland , 26.02.2012**

Röyttä - Etukari 8546

Etukari - Ristinmatala 7446

Ajos - Ristinmatala 7446

Ristinmatala - Kemi 2 6476

Kemi 2 - Kemi 1 6476

Kemi 1, Seegebiet im SW	9046	Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	4346
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446	Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5376
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446	Valko, Hafen - Täktarn	8846
Kattilankalla - Oulu 1	7446	Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846
Oulu 1, Seegebiet im SW	5476	Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8846
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476	Kotka - Viikari	8946
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446	Viikari - Orregrund	8846
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7876	Orregrund - Tiiskeri	5376
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	4746	Tiiskeri - Kalbadagrund	5376
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	3116	Hamina - Suurmusta	8946
Rahja, Hafen - Välimatala	7447	Suurmusta - Merikari	8946
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	4747	Merikari - Kaunissaari	8346
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	3726		
Ykspihlaja - Repskär	8446	<b>Lettland , 27.02.2012</b>	
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746	Irbenstraße, Fahrwasser	5001
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	4746		
Pietarsaari - Kallan	8446	<b>Norwegen , 27.02.2012</b>	
Kallan, Seegebiet außerhalb	4746	Dramsfjord	2111
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5746		
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746	<b>Polen , 27.02.2012</b>	
Nordvalen - Norrskär, See im W	5746	Szczecin, Hafen	1101
Vaskilouto - Ensten	8446		
Ensten - Vaasa Leuchtturm	4746	<b>Russische Föderation , 27.02.2012</b>	
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4746	St. Petersburg, Hafen	85/5
Norrskär, Seegebiet im SW	2716	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5
Kaskinen - Sälgrund	8446	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	7746	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	4475
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	3726	Lt. Shepelevskij - Seskar	4375
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4746	Sommers - Südspitze Hogland	4375
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7866	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	3333
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4746	Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8846	Vichrevoj - Sommers	44/5
Kirsta - Isokari	6366	Berkesund	83/5
Märket, See im N	0//6	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	43/5
Märket, See im W	0//6	Luga Bucht	84/4
Maarianhamina - Marhällan	5342	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/4
Naantali und Turku - Rajakari	8846		
Rajakari - Lövskär	7346	<b>Schweden , 27.02.2012</b>	
Lövskär - Korra	7346	Karlsborg - Malören	8466
Korra - Isokari	3006	Malören, Seegebiet außerhalb	9016
Lövskär - Berghamn	5346	Lulea - Björnklack	8446
Berghamn - Stora Sottunga	2216	Björnklack - Farstugrunden	5376
Stora Sottunga - Ledskär	6346	Farstugrunden, See im E und SE	9476
Lövskär - Grisselborg	6346	Sandgrönn Fahrwasser	8446
Grisselborg - Norparskär	5346	Rödkallen - Norströmsgrund	6446
Hanko, Hafen - Hanko 1	2326	Haraholmen - Nygran	8346
Hanko 1, See im S	3726	Nygran, Seegebiet außerhalb	1216
Hanko - Vitgrund	6346	Skelleftehamn - Gasören	8346
Vitgrund - Utö	5346	Gasören, Seegebiet außerhalb	3216
Koverhar - Hästö Busö	8346	Nordvalen, See im NE	4316
Hästö Busö - Ajax	3746	Nordvalen, See im SW	4316
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	4316
Porkkala, Seegebiet	2346	Umea - Väktaren	8346
Porkkala Leuchtturm, See im S	4346	Väktaren, See im SE	4016
Helsinki, Hafen - Harmaja	7346	Sydstobrotten, See im NE u. SE	4316
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4356	Husum, Fahrwasser nach	4016
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4356	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7346	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	4116
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	8346	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5356	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Sundsvall - Draghallan	1246
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7856	Hudiksvallfjärden	8246

Iggesund - Agö	8246
Sandarne - Hällgrund	8246
Gävle - Eggegrund	8346
Öregrundsgrepen	8141
Hallstavik-Svartklubben	8141
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2311
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3211
Nynäshamn - Landsort	4111
Köping - Kvicksund	8346
Västeras - Grönsö	8346
Grönsö - Södertälje	8346
Stockholm - Södertälje	8346
Södertälje - Fifong	9112
Fifong - Landsort	1110
Norrköping - Hargökalv	9142
Västervik - Marsholmen - Idö	9141
Bla Jungfrun - Kalmar	4242
Halmstad, Fahrwasser nach	7263
Uddevalla - Stenungsund	3142
Stenungsund - Hätteberget	3142
Karlstad, Fahrwasser nach	3196
Kristinehamn, Fahrwasser nach	3146
Otterbäcken, Fahrwasser nach	2001