



Eisbericht Nr. 052

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 052	Donnerstag, den 01.03.2012	1
-------------	---------	----------------------------	---

Übersicht

Im N-lichen Ostseeraum haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht wesentlich geändert.

Skagerrak und Kattegat

Norwegische Küste: Überwiegend eisfrei, aber im Drammensfjord kommt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, in einigen kleineren Förden weiter S-lich 5-10 cm dickes morsches Festeis vor. - **Schwedische Küste:** In der inneren Laholm Bucht kommt dichtes 5-15 cm dickes Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Polnische Küste: Im Hafen Stettin kommt offenes Wasser vor. Das Frische Haff ist mit sehr dichtem 10-20 cm dicken Eis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Der Hafen Ventspils ist eisfrei. - **Litauische Küste:** Der Hafen von Klaipeda ist eisfrei, in den Einfahrten kommt offenes Wasser vor. Das Kurische Haff ist mit 35-40 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Västervik 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor, das stellenweise aufgebrochen ist. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes, teilweise aufgebrochenes Festeis. **Vänernsee:** Im S-lichen Vänersborgsviken, bei Otterbäcken und Mariestad kommt sehr lockeres bis lockeres 5-10 cm dickes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt 45-48 cm

Overview

In the northern region of the Baltic Sea, the ice conditions have not changed very much since yesterday.

Skagerrak and Kattegat

Norwegian Coast: Mostly ice-free, but in Drammensfjord there is very open 5-10 cm thick ice, and 5-10 cm thick rotten fast ice occurs in some smaller fjords farther south. - **Swedish Coast:** In the inner Bight of Laholm there is close 5-15 cm thick ice.

Western and Southern Baltic

Polish Coast: In the harbour of Szczecin there is open water. Vistula Lagoon is covered with very close 10-20 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: The harbour of Ventspils is ice-free. - **Lithuanian Coast:** The harbour of Klaipeda is ice-free, in the entrances open water occurs. The Courland Lagoon is covered with 35-40 cm thick rotting fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Västervik, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, that is broken, in places. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick, partly broken fast ice. **Lake Vänern:** Very open to open 5-10 cm thick ice occurs in the southern Vänersborgsviken, at Otterbäcken and Mariestad.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 45-48

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

dickes Festeis, anschließend kommt im Fahrwasser erst etwa bis zur Breite 57°50'N sehr dichtes bis dichtes 15-30 cm dickes Eis, dann sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. In der Irbenstraße tritt sehr lockeres Treibeis auf. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie lockeres und dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga tritt offenes Wasser auf. Im Fahrwasser zwischen Riga und Irbenstraße sowie in der Irbenstraße treibt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, zwischen Irbenstraße und Ventspils kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht kommt lockeres Eis, weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur Länge von Kunda sehr lockeres bis lockeres Eis vor. In der Kundabucht dichtes Eis. In der Muugabucht sowie im Fahrwasser weiter W-wärts bis zur Länge von Osmussaar tritt lockeres bis sehr lockeres Eis auf. An der N-Küste von Hiiumaa kommt sehr lockeres Eis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt auf 3-15 sm dichtes und lockeres 5-35 cm dickes Eis, anschließend sehr dichtes bis dichtes 10-45 cm dickes Eis vor. W-lich der Linie Porkkala – Pakri treibt lockeres Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 55-70 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij kompaktes 30-45 cm dickes Eis. Weiter W-wärts tritt im Fahrwasser bis zur Länge von Gogland sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis, anschließend dichtes 20-35 cm dickes Eis auf. N-lich von den Inseln Malyj und Seskar kommt auf 4-5 sm Neueis vor, N-lich der Kopora Bucht treibt sehr lockeres Eis. - Die Vyborgbucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt. Im Berkezund liegt 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes Eis. - Die Lugabucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

Dicht an der Küste 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis, auf See offenes Wasser.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf 3-9 sm dichtes bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis, sonst kommt örtlich offenes Wasser vor. Der Ångermanälv ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Auf See kommt sehr dichtes 5-35 dickes Eis

cm thick fast ice, farther out there is on the fairway first very close to close 15-30 cm thick ice to about the latitude 57°50'N, then very open ice or open water occurs. In the Irben Strait there is very open drift ice. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as open ice and close ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is open water. On the fairway between Riga and Irben Strait as well as in the Irben Strait very open 5-10 cm thick ice is drifting, between Irben Strait and Ventspils open water occurs.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Narva Bay there is open ice, farther westwards on the fairway very open to open ice occurs up to the longitude of Kunda. In the Kunda Bay there is close ice. In Muuga Bay as well as on the fairway farther westwards there is up to the longitude of Osmussaar very open to open ice. At the northern shore of Hiiumaa there is very open ice. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Off the fast ice there is for 3-15 nm close to open 5-35 cm thick ice. Farther out there is very close to close 10-45 cm thick ice. West of the line Porkkala – Pakri open ice is drifting. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 55-70 cm thick fast ice, then to Šepelevskij compact 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is on the fairway very close 25-40 cm thick ice to the longitude of Gogland, finally close 20-35 cm thick ice. North of the islands Malyj and Seskar there is for 4-5 nm new ice. North of the Kopora Bay very open ice is drifting. - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm thick fast ice. In the Berkezund there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance very close ice. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice.

Sea of Åland

Close to the coast there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, open Water at sea.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, farther off there is for 3-9 nm close to very close 5-30 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice, otherwise, open water occurs, in places. The Ångermanälv is covered with 10-25 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the skerries 15-40 cm thick fast ice. At sea there is very close 5-35 cm thick ice and

und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten 10-30 cm dickes Festeis. O-lich von Holmöarna kommt offenes Wasser oder sehr lockeres Eis, sonst überwiegend dichtes 10-25 cm dickes Eis, S-lich der Linie Husum – Sydostbrotten – Norrskär offenes Wasser vor.

Bottenvik

Im zentralen Bereich kommt offenes Wasser vor. Die Grenze des sehr dichten bis dichten Eises verläuft etwa auf der Linie 10 sm O-lich von Norströmsgrund – 13 sm W-lich von Ulkokalla – Pietarsaari.

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb bis zur Linie Malören – Merikallat zusammenhängendes und aufgesprengtes 40-60 cm dickes Eis. Anschließend liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes, 20-45 cm dickes Eis und Neueis. In den S-lichen Schären 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon ein etwa 7-20 sm breites Gebiet mit dichtem dünnen Eis. -

Schwedische Küste: Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, die S-lichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend liegt im N zusammenhängendes 30-50 cm dickes Eis mit schweren Presseisrücken, die hauptsächlich bei Kemi 1, Malören und Farstugrunden vorkommen. S-lich von Rödkallen kommt dichtes Treibeis, S-lich und W-lich von Norströmsgrund lockeres Eis, S-lich der Breite von Falkensgrund und W-lich 23°E offenes Wasser vor. Dicht an der Küste und auf See im S-lichsten Teil treibt sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten zwei Tagen wird sich die Eislage nicht viel verändern. Danach wird ein Hochdruckgebiet von Südnorwegen NO-wärts ziehen und bis über das Wochenende hinaus das Wetter im N-lichen Ostseeraum bestimmen. Bei mäßigem bis starkem Frost wird sich in den offenen Bereichen des N-lichen Bottnischen Meerbusens Neueis bilden. Im Finnischen und Rigaischen Meerbusen wird das Eis auf See S-wärts treiben. Zum Beginn der nächsten Woche ist in den an den N-Küsten entstandenen Rinnen Neueisbildung möglich.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

new ice. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-30 cm thick fast ice. East of Holmöarna there is open water or very open ice, otherwise, it is mostly close 10-25 cm thick ice, open water occurs south of the line Husum – Sydostbrotten – Norrskär.

Bay of Bothnia

In the central part there is open water. The edge of very close to close ice runs approximately along the line 10 nm east of Norströmsgrund – 13 nm west of Ulkokalla – Pietarsaari.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out consolidated and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Merikallat. Finally, very close and rafted, 20-45 cm thick ice occurs. In the southern archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther out an about 7-20 nm wide area with close thin ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Farther off there is in the north consolidated 30-50 cm thick ice with heavy ridges, which mainly occur at Kemi 1, Malören and Farstugrunden. South of Rödkallen there is close drift ice, south and west of Norströmsgrund open ice, south of the latitude of Falkensgrund and west of 23°E open water. Close to the coast and at sea in southernmost part, very open 5-15 cm thick ice is drifting.

Expected Ice Development

During the next two days, ice situation will not change very much. Thereafter, the weather in the northern region of the Baltic Sea will be set past week-end by high pressure area moving from southern Norway northeastwards. At moderate to strong frost new ice will form in the open areas of the northern Gulf of Bothnia. The ice at sea in the Gulfs of Finland and Riga will drift southwards during the week-end. In the leads, opening off the northern coasts, new ice formation may start at the beginning of the next week.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 dwt	I and II	18.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	08.02.
Latvia	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Husum	2000 dwt	IC	08.02.
	Örnsköldsvik	2000 dwt	II	27.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the Bay of Bothnia, ZEUS assists in the Sea of Bothnia. URHO and VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN, YMER, FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl-schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis-fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Estland , 01.03.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	30/1
Kunda, Hafen und Bucht	40/1
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	2000
Muuga, Hafen und Bucht	1000
Tallin, Hafen und Bucht	1000
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1//0
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1//0
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7446
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4332
Irbenstraße	1000
Moonsund	7343

Finnland , 01.03.2012

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	5106
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7446
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476

Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7876
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5756
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	4707
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5746
Pietarsaari - Kallan	7446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	4716
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen - Norrskär, See im W	5746
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	7746
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5746
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7846
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5746
Rauma Leuchtturm, See im W	1006

Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8846	Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Kirsta - Isokari	5746	Vichrevoj - Sommers	64/5
Märket, See im W	1006	Berkesund	83/5
Maarianhamina - Marhällan	2742	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	53/5
Naantali und Turku - Rajakari	8846	Luga Bucht	84/4
Rajakari - Lövskär	7346	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/4
Lövskär - Korra	7346		
Korra - Isokari	5746	Schweden , 01.03.2012	
Lövskär - Berghamn	6346	Karlsborg - Malören	8466
Berghamn - Stora Sottunga	2716	Malören, Seegebiet ausserhalb	9016
Stora Sottunga - Ledskär	6346	Lulea - Björnklack	8446
Rödhamn, Seegebiet	2716	Björnklack - Farstugrunden	5376
Lövskär - Grisselborg	6346	Farstugrunden, See im E und SE	9476
Grisselborg - Norparskär	4346	Sandgrönn Fahrwasser	8446
Hanko, Hafen - Hanko 1	2726	Rödkallen - Norströmsgrund	4736
Hanko - Vitgrund	6346	Haraholmen - Nygran	8346
Vitgrund - Utö	5346	Nygran, Seegebiet ausserhalb	3736
Koverhar - Hästö Busö	8346	Skelleftehamn - Gasören	8346
Hästö Busö - Ajax	2726	Gasören, Seegebiet ausserhalb	3216
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	2116
Porkkala, Seegebiet	3016	Nordvalen, See im NE	2216
Porkkala Leuchtturm, See im S	4346	Nordvalen, See im SW	4316
Helsinki, Hafen - Harmaja	7346	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	4316
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	3116	Umea - Väktaren	8346
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4856	Väktaren, See im SE	4016
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7346	Sydstbrotten, See im NE u. SE	4316
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7846	Husum, Fahrwasser nach	4016
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	4716	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	1106
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846	Ulvöarna, Fahrwasser im W	1106
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	3116	Angermanälvs oberhalb Sandöbron	8346
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5376	Angermanälvs unterhalb Sandöbron	5346
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Sundsvall - Draghallan	1246
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	3726	Hudiksvallfjärden	8246
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7846	Iggesund - Agö	8246
Kotka - Viikari	8946	Sandarne - Hällgrund	8246
Viikari - Orregrund	8846	Gävle - Eggegrund	8346
Orregrund - Tiiskeri	4316	Öregrundsgrepen	8141
Tiiskeri - Kalbadagrund	5376	Hallstavik-Svartklubben	8141
Hamina - Suurmusta	8946	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2311
Suurmusta - Merikari	8946	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3311
Merikari - Kaunissaari	8846	Nynäshamn - Landsort	4111
		Köping - Kviksund	8346
Lettland , 01.03.2012		Västeras - Grönsö	8346
Riga, Hafen	1101	Grönsö - Södertälje	8346
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2101	Stockholm - Södertälje	8346
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2101	Södertälje - Fifong	9112
Irbenstraße, Fahrwasser	2101	Fifong - Landsort	1110
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	1000	Norrköping - Hargökalv	9142
		Västervik - Marsholmen - Idö	9141
Polen , 01.03.2012		Bla Jungfrun - Kalmar	3242
Szczecin, Hafen	1101	Halmstad, Fahrwasser nach	4263
		Uddevalle - Stenungsund	2142
Russische Föderation , 01.03.2012		Stenungsund - Hätteberget	2142
St. Petersburg, Hafen	85/5	Otterbäcken, Fahrwasser nach	2001
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5		
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5		
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6475		
Lt. Shepelevskij - Seskar	5375		
Sommers - Südspitze Hogland	5375		
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	4335		