



Eisbericht Nr. 056

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 056	Mittwoch, den 07.03.2012	1
-------------	---------	--------------------------	---

Übersicht

Im N-lichen Ostseeraum dauert die Eisbildung an, sonst hat sich die Eislage seit gestern nicht wesentlich verändert.

Skagerrak und Kattegat

Norwegische Küste: Überwiegend eisfrei, aber in den Häfen von Oslo und im Drammensfjord kommt örtlich sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, in einigen kleineren Förden weiter S-lich 5-10 cm dickes morsches Festeis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Polnische Küste: Das Frische Haff ist mit dichtem, 5-15 cm dicken, morschen Eis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda kommt sehr lockeres Neueis, in den Einfahrten offenes Wasser vor. Das Kurische Haff ist mit bis zu 30 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Västervik 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor, das stellenweise aufgebrochen ist. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes, teilweise zerbrochenes Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt 45-52 cm dickes Festeis, anschließend kommt im Fahrwasser sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis bis Kihnu, dann dichtes bis lockeres Eis bis Ruhnu und lockeres Eis oder offenes Wasser bis zur Irbenstraße vor. In der Irbenstraße tritt lockeres Eis und offenes Wasser

Overview

Ice formation in the northern region of the Baltic Sea continues. Otherwise, ice situation has not changed very much since yesterday.

Skagerrak and Kattegat

Norwegian Coast: Mostly ice-free, but in the harbours of Oslo and in Drammensfjord there is very open 5-10 cm thick ice, in places, and 5-10 cm thick rotten fast ice occurs in some smaller fjords farther south.

Western and Southern Baltic

Polish Coast: Vistula Lagoon is covered with close, 5-15 cm thick, rotten ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour of Ventspils there is very open 5-10 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is very open new ice, in the entrances open water occurs. The Courland Lagoon is covered with up to 30 cm thick rotting fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Västervik, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, that is broken, in places. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick, partly broken ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 45-52 cm thick fast ice, farther out on the fairway there is very close 15-30 cm thick ice to Kihnu, then close to open ice to Ruhnu, and open ice or open water occurs up to the Irben Strait. In the Irben Strait there is open ice and open water. Moonsund is

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

auf. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie lockeres und dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga tritt dichtes 5-10 cm dickes Eis, im Fahrwasser weiter bis Mersrags lockeres bis sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis auf. Zwischen Mersrags und Irbenstraße liegt örtlich sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. In der Irbenstraße treibt sehr lockeres Eis, zwischen Irbenstraße und Ventspils kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva Bucht kommt im N-Teil örtlich offenes Wasser, sonst sehr dichtes bis dichtes Eis vor. Weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur Länge von Kunda liegt sehr dichtes Eis. In der Kunda- und Muugabucht tritt sehr dichtes, teils aufgepresstes, 5-45 cm dickes Eis auf. In der Tallinnbucht kommt örtlich dichtes Eis, im Fahrwasser weiter W-wärts lockeres Eis und offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt O-lich der Linie Bengtskär – Pakri Neueis und örtlich 10-40 cm dickes Treibeis vor. S-lich der Linie Naissaar – Vaindlo – Gogland liegt sehr dichtes, teilweise aufgepresstes, 20-45 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 55-70 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij kompaktes 30-45 cm dickes Eis. Weiter W-wärts tritt im Fahrwasser bis zur Länge von Gogland sehr dichtes bis dichtes 25-40 cm dickes Eis, anschließend lockeres Treibeis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt, in der Einfahrt treibt sehr lockeres Eis und kommt Neueis vor. Im Berkezund liegt 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt kommt Neueis vor. - Die Lugabucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

Außerhalb der N-lichen Festeiskante verläuft N-lich der Linie Punkt 60°05'N 29°20'O – Nerva – Sommers – Gogland eine Rinne mit Neueis.

Schärenmeer

In den Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor.

Ålandsee

Dicht an der schwedischen Küste 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis. Auf See tritt im S-Teil offenes Wasser auf.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf etwa 10 sm dichtes bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon und in der Gävlebucht kommt Neueis und sehr lockeres Treibeis vor. Auf dem Ångermanälv tritt dichtes bis sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis auf.

covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as open ice and close ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is close 5-10 cm thick ice, on the fairway farther out to Mersrags open to very close 15-30 cm thick ice occurs. Between Mersrags and Irben Strait there is very close 15-30 cm thick ice, in places. In the Irben Strait very open ice is drifting, between Irben Strait and Ventspils open water occurs.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bay there is in the northern part partly open water, else very close to close ice occurs. Farther westwards on the fairway, very close ice occurs up to the longitude of Kunda. In the Kunda and Muuga Bays there is very close, partly ridged, 5-45 cm thick ice. In Tallinn Bay there is partly close ice, on the fairway farther westwards open ice and open water. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Off the fast ice east of the line Bengtskär – Pakri there is new ice and in places 10-40 cm thick drift ice. South of the line Naissaar – Vaindlo – Gogland there is very close, partly ridged, 20-45 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 55-70 cm thick fast ice, then to Šepelevskij compact 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is on the fairway very close to close 25-40 cm thick ice to the longitude of Gogland, finally very open drift ice occurs. - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm thick fast ice, in the entrance very open ice is drifting as well as new ice occurs. In the Berkezund there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance there is new ice. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

Off the northern fast ice edge, a lead with new ice runs north of the line point 60°05'N 29°20'E – Nerva – Sommers – Gogland.

Archipelago Sea

In the archipelagoes there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice and new ice occurs.

Sea of Åland

Close to the Swedish coast there is 5-15 cm thick level ice or fast ice. At sea there is open water in the southern part.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice, farther off there is for about 10 nm close to very close 5-30 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice, new ice and very open drift ice occurs farther out and in the Gävle Bight. On the Ångermanälv there is close to very close 10-25 cm thick ice.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon sehr dichtes 5-35 cm dickes Eis bis Norrskär. Sonst kommt auf See sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis sowie Neueis vor. -

Schwedische Küste: In den Buchten 10-30 cm dickes Festeis. Auf See kommt zwischen Bonden und Nordvalen kompaktes 10-25 cm dickes Eis, sonst ebenes 5-15 cm dickes Eis vor.

Bottenvik

Außerhalb der schwedischen Küste kommt ein Bereich mit offenem Wasser vor. Die Grenze des sehr dichten bis dichten Eises verläuft etwa auf der Linie Norströmsgrund – Simpgrundet – 26 sm W-lich von Nahkiainen – Pietarsaari. Außerhalb davon tritt dünnes ebenes Eis und Neueis auf.

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb bis zur Linie Malören – Raahe sehr dichtes und aufgepresstes 40-60 cm dickes Eis; im Eisfeld kommen starke Pressungen vor. Anschließend liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes, 20-45 cm dickes Eis und Neueis. In den S-lichen Schären 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis sowie einige Rinnen mit Neueis vor. -

Schwedische Küste: Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, S-lichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt bis zur Linie Bjuröklubb – Malören ebenes 5-15 cm dickes Eis und Neueis vor. Außerhalb Nygrån und Bjuröklubb treibt lockeres 5-20 cm dickes Eis. Zwischen Norströmsgrund und Falkensgrund befindet sich ein Gebiet mit sehr dichtem 15-35 cm dicken Eis. O-lich der Linie Rödkallen – Nahkiainen liegt dichtes bis sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis mit zahlreichen Presseisrücken. Im S-Teil kommt dünnes ebenes Eis oder lockeres 15-35 cm dickes Treibeis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Hochdruckgebiet über S-Finnland wird sich in den nächsten zwei Tagen SO-wärts verlagern und das Wetter im N-lichen Ostseeraum bestimmen. Bei mäßigem bis strengem Dauerfrost wird sich in den offenen Bereichen des nördlichen Bottnischen Meerbusens und im Finnischen Meerbusen weiterhin Eis bilden. Ab Freitag werden auf der Vorderseite eines umfangreichen Tiefdrucksystems über dem Nordmeer auffrischende S- bis SW-liche Winde einsetzen, die mildere Meeresluft in den N-lichen Ostseeraum transportieren. Die Eisbildung wird unterbrochen, mit einer N-lichen Eisdrift sowie mit Eispressungen auf See und an den N-Küsten ist in allen Bereichen zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the skerries 20-45 cm thick fast ice, farther out very close 5-35 cm thick ice occurs to Norrskär. At sea there is very close 10-35 cm

thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-30 cm thick fast ice. At sea there is between Bonden and Nordvalen compact 10-25 cm thick ice, else level 5-15 cm thick ice occurs.

Bay of Bothnia

Off the Swedish coast there is an area of open water. The edge of very close to close ice runs approximately along the line Norströmsgrund – Simpgrundet – 26 nm west of Nahkiainen – Pietarsaari. Farther out there is thin level ice and new ice.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out consolidated and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Raahe; strong pressure occurs in the ice field. Finally, there is very close, rafted, 20-45 cm thick ice and new ice. In the southern archipelagos 20-40 cm thick fast ice, farther out there is very close 5-20 cm thick ice as well as some leads covered by new ice. -

Swedish Coast: The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Farther off there is to the line Bjuröklubb – Malören level 5-15 cm thick ice and new ice. Off Nygrån and Bjuröklubb open 5-20 cm thick ice is drifting. Between Norströmsgrund and Falkensgrund there is an area with very close 15-35 cm thick ice. Close to very close 30-50 cm thick ice with several ridges occurs east of the line Rödkallen – Nahkiainen. In the southern part there is thin level ice or open 15-35 cm thick drift ice.

Expected Ice Development

A high pressure area over southern Finland will move to the southeast and affect the weather in the northern region of the Baltic Sea within the next two days. At moderate to strong frost degrees, further ice formation is expected in the open areas of the northern Gulf of Bothnia and in the Gulf of Finland. From Friday, a extensive depression over the Nordic Seas will cause increasing southerly to southwesterly winds and advection of mild maritime air into the northern region of the Baltic Sea. Ice formation will be interrupted, a northerly ice drift as well as ice pressure at sea and at the northern coasts is expected in all areas.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	18.02.
	Hanko and Koverhar	-	cancelled	05.03.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	I and II	05.03.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	08.02.
Latvia	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Husum	2000 dwt	IC	08.02.
	Örnsköldsvik	2000 dwt	II	27.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	02.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, URHO and OTSO assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN, YMER, FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neues oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgeborenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Estland , 07.03.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	52/2
Kunda, Hafen und Bucht	5212
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5212
Muuga, Hafen und Bucht	5472
Tallin, Hafen und Bucht	3//1
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	2/00
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	8456
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4322
Irbenstraße	2101
Moonsund	8343

Finnland , 06.03.2012

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	5446
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7446
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476

Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5846
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen - Välimatala	7347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5347
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	3207
Ykspihlaja - Repskär	7346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	3006
Pietarsaari - Kallan	7346
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	4746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4746
Nordvalen - Norrskär, See im W	4746
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5846
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Norrskär, Seegebiet im SW	5746
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4746
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5746
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4746
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7846
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5746

Rauma Leuchtturm, See im W	4346	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6475
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	7846	Lt. Shepelevskij - Seskar	5375
Kirsta - Isokari	3006	Seskar - Sommers	4825
Isokari - Sandbäck	4346	Sommers - Südspitze Hogland	4343
Märket, See im N	3006	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	3323
Märket, See im W	3006	Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Märket, See im S	3006	Vichrevoj - Sommers	2323
Maarianhamina - Marhällan	1701	Berkesund	83/5
Naantali und Turku - Rajakari	8846	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	73/4
Rajakari - Lövsjär	7346	Luga Bucht	84/4
Lövsjär - Korra	7346	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/5
Korra - Isokari	5746		
Lövsjär - Berghamn	5346	Schweden , 07.03.2012	
Berghamn - Stora Sottunga	2716	Karlsborg - Malören	8466
Stora Sottunga - Ledskär	6346	Malören, Seegebiet ausserhalb	4246
Rödhamn, Seegebiet	1716	Lulea - Björnklack	8446
Lövsjär - Grisselborg	5746	Björnklack - Farstugrunden	7016
Grisselborg - Norparskär	2726	Farstugrunden, See im E und SE	6476
Hanko, Hafen - Hanko 1	0//6	Sandgrönn Fahrwasser	8446
Hanko - Vitgrund	6346	Rödcallen - Norströmsgrund	4726
Vitgrund - Utö	4346	Haraholmen - Nygran	8346
Koverhar - Hästö Busö	8346	Nygran, Seegebiet ausserhalb	3246
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Skelleftehamn - Gasören	8346
Porkkala, Seegebiet	0//6	Gasören, Seegebiet ausserhalb	3046
Porkkala Leuchtturm, See im S	1716	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	3146
Helsinki, Hafen - Harmaja	7346	Nordvalen, See im NE	4226
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	2816	Nordvalen, See im SW	4326
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4146	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4216
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7346	Umea - Väktaren	7326
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7846	Väktaren, See im SE	4336
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	3116	Sydostbrotten, See im NE u. SE	3226
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7836	Hörnskatan - Skagsudde	1111
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	4116	Angermanälv oberhalb Sandöbron	5346
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	4116	Angermanälv unterhalb Sandöbron	5246
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Härmösand - Härnön	2001
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	7346	Sundsvall - Draghällan	1246
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7816	Draghällan - Astholmsudde	1001
Kotka - Viikari	8946	Hudiksvallfjärden	8246
Viikari - Orrengrund	7846	Iggesund - Agö	8246
Orrengrund - Tiiskeri	4346	Sandarne - Hällgrund	8246
Tiiskeri - Kalbadagrund	4376	Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	1001
Hamina - Suurmusta	8946	Ljusnefjärden - Storzungfrun	1001
Suurmusta - Merikari	8946	Storzungfrun, Seegebiet ausserhalb	1001
Merikari - Kaunissaari	8846	Gävle - Eggegrund	2206
		Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	1001
Lettland , 07.03.2012		Orskär, Seegebiet ausserhalb	1001
Riga, Hafen	4102	Öregrundsgrepen	8141
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2303	Grundkallen, Durchfahrt bei	2001
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	4303	Understen, Durchfahrt bei	2001
Irbenstraße, Fahrwasser	2101	Hallstavik-Svartklubben	8141
Ventspils, Hafen	2101	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2311
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	1101	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	2311
		Trollharan - Langgarn	1111
Litauen , 07.03.2012		Mysingen	1111
Klajpeda, Hafen	2000	Köping - Kviksund	8346
		Västeras - Grönsö	8346
Russische Föderation , 07.03.2012		Grönsö - Södertälje	8346
St. Petersburg, Hafen	85/5	Stockholm - Södertälje	8346
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5	Södertälje - Fifong	9112
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5	Norrköping - Hargökalv	1100
		Västervik - Marsholmen - Idö	9141